

A high-angle, top-down view of a car's interior. The car has a cream-colored leather interior with wood trim on the dashboard and center console. The steering wheel is black with a silver center. The center console features a gear shifter and a handbrake. A digital display screen in the center console shows a colorful test pattern. The car is parked on a paved road with a fence and trees in the background.

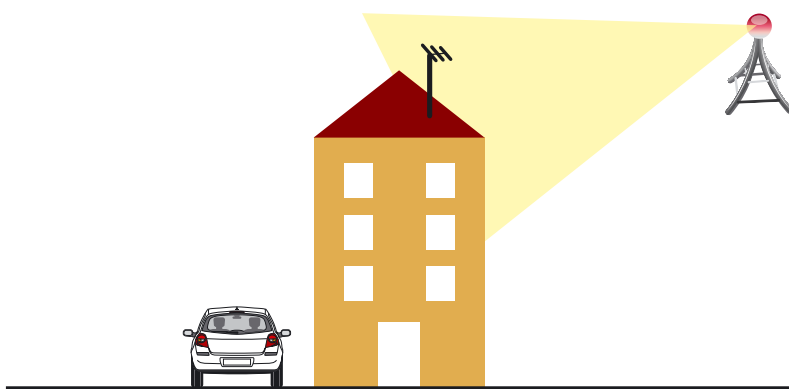
VEDERE IL
DIGITALE

 ***Phonocar***

ANTENNE TV

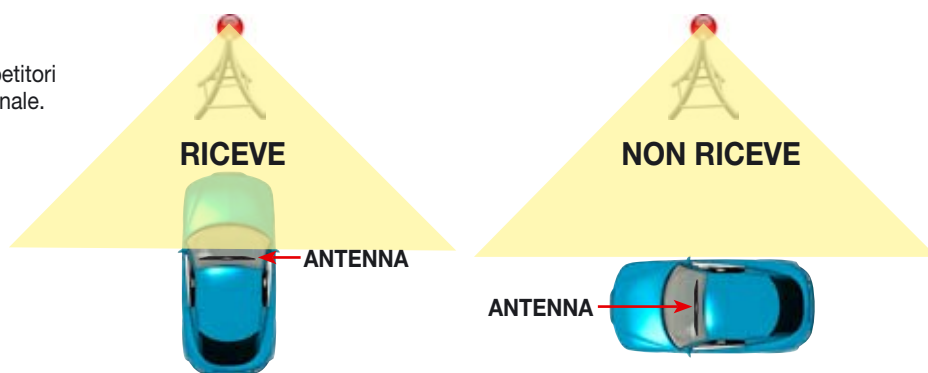
Occorre sapere che il segnale televisivo emesso dai ripetitori è fortemente limitato dalla presenza di ostacoli e barriere lungo la sua irradiazione. Per questo motivo le antenne TV sono collocate sui tetti delle abitazioni ed, essendo mono direzionali, vengono direzionate con estrema precisione verso i ripetitori.

E' facile comprendere che ricevere un segnale sulle autovetture è particolarmente difficile per due semplici ragioni: l'antenna non può essere installata a più di 2 metri dal suolo e viaggiando, l'auto cambia costantemente direzione.



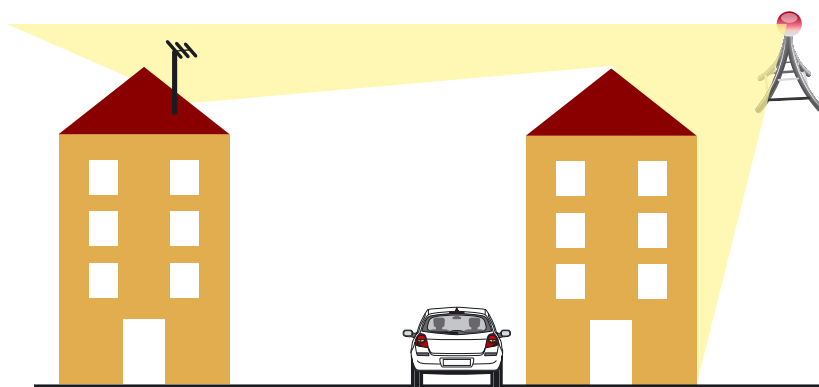
QUANDO SI RICEVE

Quando l'antenna o le antenne sono direzionate verso i ripetitori dove nessun ostacolo può interrompere o indebolire il segnale.



DOVE NON SI RICEVE O SI RICEVE MALE

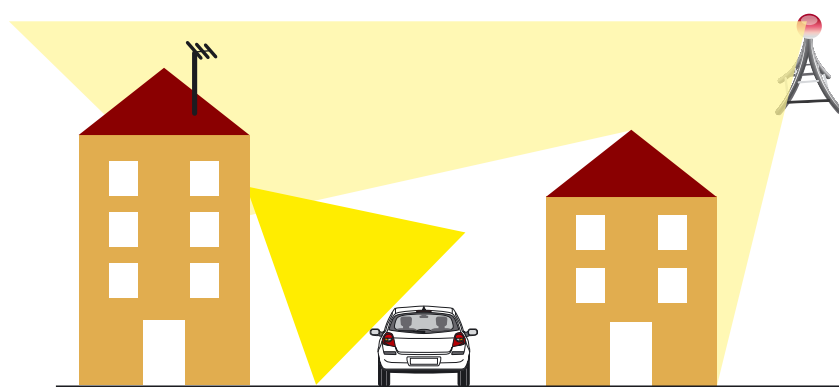
La ricezione non è di buona qualità se le antenne non sono correttamente orientate verso i ripetitori, se il segnale è ostacolato da abitazioni, alberi, gallerie, sottopassaggi, zone montagnose, elevata umidità, scarsa copertura dei ripetitori.



RIFLESSIONE SEGNALE

Il segnale può essere ricevuto anche tramite riflessione provocata dai muri o dai vetri delle abitazioni.

Naturalmente è un segnale non stabile e impuro ma a volte, sufficiente per ricevere alcuni canali.



I RIPETITORI

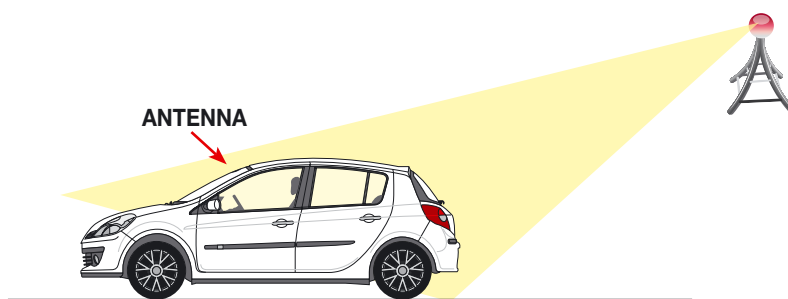
In quasi tutte le province sono presenti diversi ripetitori che trasmettono i pacchetti delle emittenti su canali diversi.

Esempio: Nella provincia di Reggio Emilia il pacchetto Rai è trasmesso sul canale 23, mentre a Bologna è sui canali 52 e 9 quindi, per poter ricevere il segnale in quest'ultima area, potrebbe essere indispensabile rifare la scansione.



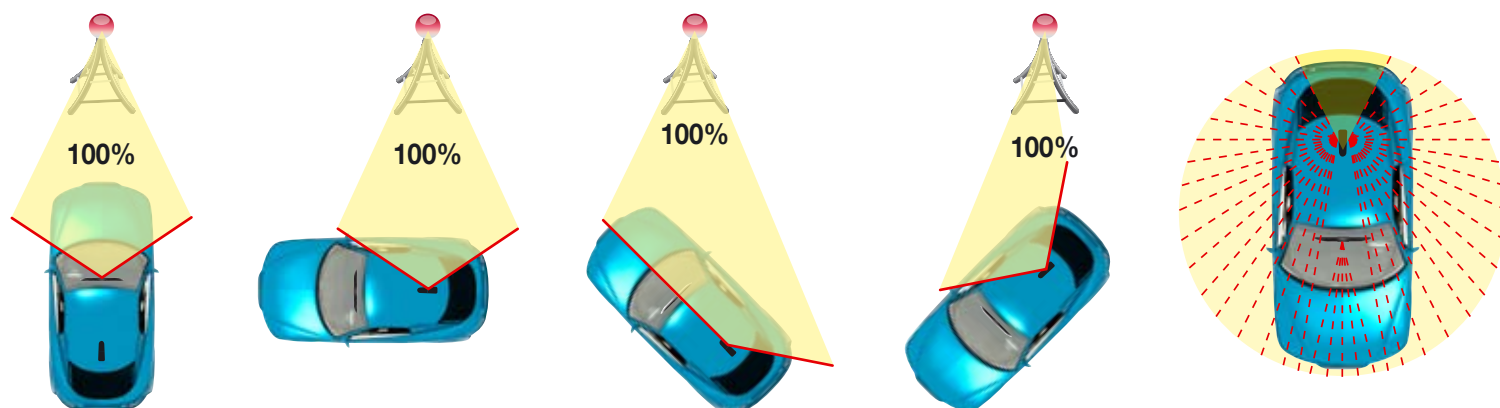
ANTENNA SUL VETRO

Le antenne installate sui vetri ricevono il 100% del segnale nel lato posto verso l'esterno mentre, nel lato posto verso l'interno, il segnale si riduce perchè il tetto dell'auto crea uno schermo.



ANTENNA SUL TETTO DELL'AUTO

Installando l'antenna **VM808** oppure **VM809** il segnale si riceve al 100% sia sul lato destro che sul lato sinistro. Se abbinata ad una seconda antenna, posizionata sul vetro anteriore o posteriore, la copertura di ricezione è praticamente totale se si considera che con l'auto in movimento il lato privo di antenna sarà solo per brevi attimi in asse rispetto al ripetitore. Inoltre queste due antenne posseggono altri requisiti, la **VM808** può ricevere anche il segnale radio mentre la **VM809** sia il segnale radio che GPS.



LE NOSTRE ANTENNE

Nelle nuove antenne **VM801-802-804-808-809** la qualità di ricezione è la medesima.

I particolare che le distinguono sono:

VM801 Particolarmente robusta ed il cavo lungo 3 m. la rende ideale per la collocazione sul vetro anteriore.

VM802 L'antenna è su pellicola trasparente è quasi invisibile. Può essere collocata sia sul vetro anteriore che posteriore.

VM804 Deve essere installata con le aste aperte e risulta ideale quando necessita l'installazione in verticale.

VM808-809 Posizionate sul tetto possono ricevere il segnale sia dal lato destro che sinistro senza ostacoli, avvantaggiando notevolmente la ricezione.

VM816 Porta contrassegno. L'amplificatore del segnale è diverso dalle precedenti antenne. Si consiglia l'utilizzo solo con il sintonizzatore VM207 e per una visione ad auto ferma.

CONSIGLI PER L'INSTALLAZIONE

- Prima di fissare definitivamente le antenne recarsi in un luogo aperto per effettuare ad auto ferma la sintonizzazione/memorizzazione dei canali.
- Posizionare l'antenna a vetro in orizzontale poi in verticale perchè non è escluso che in quella zona il ripetitore trasmetta dei canali in verticale.
- Per verificare se da qualsiasi lato dell'auto la ricezione del sistema di antenne è sufficiente, effettuare il giro completo di una rotatoria situata in una zona libera da ostacoli alla ricezione a velocità moderata.

Per il progetto di queste nuove antenne sono stati utilizzati i sintonizzatori VM206 - VM209 ed altri nuovi modelli non ancora presenti sul mercato.

Questo non preclude la possibilità di abbinamento con altri sintonizzatori.

RICEZIONE IN RELAZIONE ALL'INSTALLAZIONE

TIPO DI INSTALLAZIONE	RICEZIONE CON AUTO IN MOVIMENTO	RICEZIONE CON AUTO FERMA IN POSIZIONE ADEGUATA
1 Antenna collocata sul vetro anteriore o posteriore	30%	100%
2 Antenne collocate 1 sul vetro anteriore e 1 sul vetro posteriore	60%	100%
2 Antenne collocate 1 sul tetto (VM808-809) e 1 sul vetro posteriore o anteriore	90%	100%
Antenna porta contrassegno	20%	100%

I CANALI RAI DEL DIGITALE TERRESTRE NELLE PRINCIPALI CITTÀ ITALIANE

CITTÀ	BANDA	CANALE	POLARIZZAZIONE h= antenna orizzontale v= antenna verticale	FONTE: WWW.COPERTURADIGITALETERRESTRE.IT
AOSTA	VHF	5-27	h	Rai 1, Rai 2, Rai 3, Rai News (MUX 1)
	UHF	30	h	Rai Sport 1, Rai Sport 2, TV 2000 (MUX 2)
	UHF	26	h	Rai Gulp, Rai YoYo, Rai 4, Rai Premium, Rai Movie (MUX 3)
	UHF	40	h	Rai Extra, Rai Storia, Rai HD (MUX 4)
TORINO	UHF	22-23-26-40-25	h	Rai 1, Rai 2, Rai 3
	VHF	6	hv	Rai 1, Rai 2, Rai 3
	UHF	26-30-40	hv	Rai 1, Rai 2, Rai 3
MILANO	UHF	22-23-26-64	h	Rai 1, Rai 2, Rai 3
BOLZANO	UHF	22	hv	Rai 1, Rai 2, Rai 3, Rai 4, Rai News, TVB3 (MUX 1)
	VHF	5	h	Rai 1, Rai 2, Rai 3, Rai 4, Rai News, TVB3 (MUX 1)
	UHF	30	hv	Rai Sport 1, Rai Sport 2 (MUX 2)
	UHF	26	h	Rai Gulp, Rai YoYo, Rai 4, Rai Movie, Rai Premium (MUX 3)
	UHF	40	h	Rai Extra, Rai HD, Rai Storia (MUX 4)
TRIESTE	UHF	37	h	Rai 1, Rai 2, Rai 3, Rai 4, Rai News (MUX A)
	UHF	23-47	h	Rai Gulp, Rai Sport 1, Rai Sport 2, Rai Storia (MUX B)
VENEZIA	UHF	37	h	Rai 1, Rai 2, Rai 3, Rai 4, Rai News (MUX A)
	UHF	23	h	Rai Gulp, Rai Sport 1, Rai Sport 2, Rai Storia (MUX B)
BOLOGNA	UHF	52	h	Rai 1, Rai 2, Rai 3
	VHF	9	v	Rai 1, Rai 2, Rai 3
GENOVA	UHF	24	h	Rai 1, Rai 2, Rai 3, Rai 4, Rai News (MUX A)
	VHF	H1	h	Rai Gulp, Rai Sport 1, Rai Sport 2, Rai Storia (MUX B)
FIRENZE	UHF	31	h	Rai 1, Rai 2, Rai 3, Rai 4 (MUX A)
	UHF	67	h	Rai Gulp, Rai Storia, Rai Sport 1, Rai Sport 2 (MUX B)
PERUGIA	UHF	55	h	Rai 1, Rai 2, Rai 3, Rai 4, Rai News (MUX A)
	UHF	69	h	Rai Sport 1, Rai Sport 2, Rai Gulp, Rai Storia, Tv 2000, Rai Radio (MUX B)
ANCONA	UHF	50	h	Rai 1, Rai 2, Rai 3, Rai 4, Rai News (MUX A)
	UHF	46	h	Rai Gulp, Rai Storia, Rai Sport 1, Rai Sport 2 (MUX B)
ROMA	VHF	5-9-11	h	Rai 1, Rai 2, Rai 3
CAMPOBASSO	UHF	51	h	Rai 1, Rai 2, Rai 3, Rai News (MUX 1)
	VHF	6	v	Rai 1, Rai 2, Rai 3, Rai News (MUX 1)
	VHF	H1	h	Rai Sport 1, Rai Sport 2, TV 2000 (MUX 2)
L'AQUILA	UHF	69	h	Rai 1, Rai 2, Rai 3, Rai 4, Rai News (MUX A)
	VHF	h2	v	Rai Gulp, Rai Storia, Rai Sport 1, Rai Sport 2 (MUX B)
NAPOLI	VHF	5-6-11	h	Rai 1, Rai 2, Rai 3
	UHF	23-64	hv	Rai 1, Rai 2, Rai 3
BARI	VHF	H1	v	Rai 1, Rai 2, Rai 3, Rai 4, Rai News (MUX A)
	UHF	50	hv	Rai 1, Rai 2, Rai 3, Rai 4, Rai News (MUX A)
	UHF	45	v	Rai Gulp, Rai Storia, Rai Sport 1, Rai Sport 2 (MUX B)
	UHF	30	h	Rai Gulp, Rai Storia, Rai Sport 1, Rai Sport 2 (MUX B)
REGGIO C.	UHF	22	h	Rai 1, Rai 2, Rai 3, Rai 4, Rai News (MUX A)
	UHF	28	v	Rai Gulp, Rai Storia, Rai Sport 1, Rai Sport 2 (MUX B)
	UHF	38	h	Rai Gulp, Rai Storia, Rai Sport 1, Rai Sport 2 (MUX B)
PALERMO	UHF	32	h	Rai 1, Rai 2, Rai 3, Rai 4, Rai News (MUX A)
	UHF	23	v	Rai 1, Rai 2, Rai 3, Rai 4, Rai News (MUX A)
	UHF	47	hv	Rai 1, Rai 2, Rai 3, Rai 4, Rai News (MUX A)
	UHF	36	h	Rai Gulp, Rai Storia, Rai Sport 1, Rai Sport 2 (MUX B)
	UHF	67	hv	Rai Gulp, Rai Storia, Rai Sport 1, Rai Sport 2 (MUX B)
CAGLIARI	VHF	9	h	Rai 1, Rai 2, Rai 3, Rai News (MUX 1)
	VHF	7	v	Rai 1, Rai 2, Rai 3, Rai News (MUX 1)
	UHF	49	hv	Rai Sport 1, Rai Sport 2 (MUX 2)
	UHF	43	hv	Rai Gulp, Rai YoYo, Rai 4, Rai Movie, Rai Premium (MUX 3)
	UHF	41	hv	Rai Extra, Rai Storia, Rai HD (MUX 4)
	UHF	47	hv	Rai 1, Rai 2, Rai 3, Rai Storia (MUX 6)