

Pioneer

Manuale d'istruzioni
Manual de instrucciones

AMPLIFICATORE DI POTENZA A QUATTRO CANALI COLLEGABILE A PONTE
AMPLIFICADOR DE POTENCIA DE CUATRO CANALES EN PUENTE

GM-A6704

GM-A4704

Italiano
Español

<http://www.pioneer-car.eu>

Visit **www.pioneer-car.co.uk** (or **www.pioneer-car.eu**) to register your product.

Visitez **www.pioneer-car.fr** (ou **www.pioneer-car.eu**) pour enregistrer votre appareil.

Si prega di visitare il sito **www.pioneer-car.it** (o **www.pioneer-car.eu**) per registrare il prodotto.

Visite **www.pioneer-car.es** (o **www.pioneer-car.eu**) para registrar su producto.

Zum Registrieren Ihres Produktes besuchen Sie bitte **www.pioneer-car.de** (oder **www.pioneer-car.eu**).

Bezoek **www.pioneer-car.nl** (of **www.pioneer-car.eu**) om uw product te registreren.

Посетите **www.pioneer-rus.ru** (или **www.pioneer-car.eu**) для регистрации приобретенного Вами изделия.

PIONEER CORPORATION

28-8, Honkomagome 2-chome, Bunkyo-ku,
Tokyo 113-0021, JAPAN

Корпорация Пайонир

28-8, Хонкомагомэ 2-чоме, Бункё-ку,
Токио 113-0021, Япония

Импортер ООО "ПИОНЕР РУС"

105064, Россия, г. Москва, Нижний Сусальный переулок, дом 5,
строение 19
Тел.: +7(495) 956-89-01

PIONEER ELECTRONICS (USA) INC.

P.O. Box 1540, Long Beach, California 90801-1540, U.S.A.
TEL: (800) 421-1404

PIONEER EUROPE NV

Haven 1087, Keetberglaan 1, B-9120 Melsele, Belgium/Belgique
TEL: (0) 3/570.05.11

PIONEER ELECTRONICS ASIACENTRE PTE. LTD.

2 Jalan Kilang Barat, #07-01, Singapore 159346
TEL: 65-6378-7888

PIONEER ELECTRONICS AUSTRALIA PTY. LTD.

5 Arco Lane, Heatherton, Victoria, 3202 Australia
TEL: (03) 9586-6300

PIONEER ELECTRONICS OF CANADA, INC.

340 Ferrier Street, Unit 2, Markham, Ontario L3R 2Z5, Canada
TEL: 1-877-283-5901
TEL: 905-479-4411

PIONEER ELECTRONICS DE MÉXICO S.A. de C.V.

Bldv.Manuel Ávila Camacho 138, 10 piso
Col.Lomas de Chapultepec, México, D.F. 11000
TEL: 52-55-9178-4270
FAX: 52-55-5202-3714

先鋒股份有限公司

台北市內湖區瑞光路407號8樓
電話：886-(0)2-2657-3588

先鋒電子(香港)有限公司

香港九龍長沙灣道909號5樓
電話：852-2848-6488

© 2016 PIONEER CORPORATION.
Tutti i diritti riservati.

© 2016 PIONEER CORPORATION.
Todos los derechos reservados.

Prima di iniziare

Grazie per aver acquistato questo prodotto PIONEER

Leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare il prodotto, per assicurarne il corretto utilizzo. È particolarmente importante leggere e osservare le precauzioni contrassegnate da **AVVERTENZA** e **ATTENZIONE** contenute in questo manuale. *Conservare il manuale in un luogo sicuro e accessibile, per consultazione futura.*



Se si vuole eliminare questo prodotto, non gettarlo insieme ai rifiuti domestici. Esiste un sistema di raccolta differenziata in conformità alle leggi che richiedono appositi trattamenti, recupero e riciclo.

Gli utenti privati dei Paesi membri dell'Unione Europea, della Svizzera e della Norvegia possono portare i propri prodotti elettronici gratuitamente presso i centri di raccolta specificati o presso il rivenditore al dettaglio (se l'acquisto è stato eseguito presso un rivenditore di questo tipo).

Per i Paesi non specificati in precedenza, contattare le autorità locali per informazioni sul corretto metodo di smaltimento.

In questo modo si garantirà che il prodotto smaltito subisca i processi di trattamento, recupero e riciclaggio necessari per prevenire i potenziali effetti negativi per l'ambiente e la salute umana. ■

Visita il nostro sito Web

Visita il seguente sito Web:

<http://www.pioneer-car.it>

- Sarà possibile registrare il prodotto. Pioneer conserverà i dettagli dell'acquisto

per agevolare il riferimento a tali informazioni nel caso di una richiesta di risarcimento assicurativa, come in caso di furto o smarrimento.

- Sul nostro sito Web sono disponibili le informazioni più recenti su PIONEER CORPORATION. ■

In caso di problemi

Nel caso che questo prodotto non funzioni correttamente, contattare il rivenditore o il Centro di assistenza autorizzato Pioneer più vicino. ■

Prima di collegare/ installare l'amplificatore



AVVERTENZA


- Si consiglia di utilizzare un cavo batteria rosso speciale e un cavo di messa a terra RD-223, venduti a parte. Collegare il cavo batteria direttamente al terminale positivo della batteria ⊕ e il cavo di messa a terra alla scocca del veicolo.
- Questa unità è compatibile con i veicoli dotati di batteria da 12 volt e messa a terra negativa. Prima di installarla in un veicolo ricreazionale, su un camion o un bus, controllare la tensione della batteria.
- Quando si installa l'unità, assicurarsi di collegare per prima cosa il cavo di messa a terra. Verificare che il cavo di messa a terra sia correttamente collegato alla scocca metallica del veicolo. Il cavo di messa a terra dell'unità deve essere collegato al veicolo separatamente con viti diverse. Se la vite per il cavo di messa a terra si allenta o cade, possono verificarsi incendi, emissione di fumo o danni.
- Utilizzare esclusivamente fusibili della portata prescritta. L'uso di fusibili non corretti potrebbe provocare surriscaldamento e emissione di fumo, danni al prodotto e lesioni personali, come ustioni.

Prima di iniziare

- Se un fusibile del cavo speciale batteria venduto a parte o dell'amplificatore si brucia, verificare i collegamenti della sorgente di alimentazione e degli altoparlanti. Determinare e risolvere la causa del problema, quindi sostituire il fusibile con un equivalente identico.
- Installare sempre l'amplificatore su una superficie piana. Evitare di installarlo su superfici non piane o con sporgenze. In caso contrario, possono verificarsi malfunzionamenti.
- Durante l'installazione dell'amplificatore, evitare che parti come viti in eccesso rimangano incastrate tra l'amplificatore e il veicolo. In caso contrario, possono verificarsi malfunzionamenti.
- Non lasciare che questa unità entri in contatto con liquidi, in caso contrario possono verificarsi scosse elettriche. Inoltre, in caso di contatto con liquidi, possono verificarsi surriscaldamento, emissione di fumo, e danni all'unità. Inoltre potrebbero surriscaldarsi le superfici dell'amplificatore e degli altoparlanti collegati, con conseguenti pericoli di ustioni.
- In caso di anomalie, l'alimentazione verso l'amplificatore viene scollegata per impedire malfunzionamenti del prodotto. In questo caso, scollegare l'alimentazione dell'intero sistema e verificare i collegamenti della sorgente di alimentazione e degli altoparlanti. Se non si riesce a determinare la causa del problema, contattare il rivenditore.
- Durante l'installazione, verificare sempre preventivamente che il terminale negativo della batteria \ominus sia scollegato, per evitare il rischio di folgorazione o corto circuito.
- Non tentare di smontare o modificare questa unità. Ciò potrebbe causare incendi, scosse elettriche o altri malfunzionamenti.


ATTENZIONE

- Mantenere sempre il volume basso abbastanza da poter udire i suoni provenienti dall'esterno.

- L'uso prolungato del car stereo mentre il motore del veicolo è spento o la marcia è in folle, potrebbe scaricare la batteria.
- Questo prodotto è stato sottoposto a valutazioni in condizioni climatiche temperate e tropicali in conformità alla norma IEC 60065: Apparecchi audio, video ed apparecchi elettronici simili - Requisiti di sicurezza.
- Il simbolo grafico  situato sul prodotto significa corrente continua.

Informazioni sulla funzione di protezione

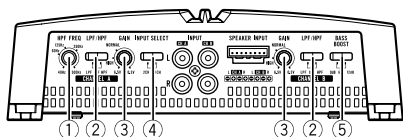
Questo prodotto è dotato della funzione di protezione. Quando questo prodotto rileva anomalie, le funzioni riportate di seguito si attiveranno per proteggere l'uscita del prodotto e degli altoparlanti.

- Nelle situazioni descritte di seguito l'indicatore di accensione e l'amplificatore si spegneranno.
 - Se il terminale di uscita altoparlanti o il cavo altoparlanti sono in corto circuito.
 - Se al terminale di uscita altoparlanti viene applicata tensione CC.
- L'amplificatore ridurrà la potenza in uscita se la temperatura all'interno dell'amplificatore diventa troppo alta. In questo caso, l'indicatore di accensione e l'amplificatore si spegneranno. 

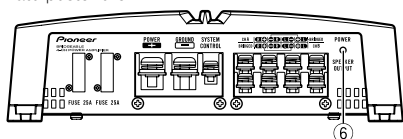
Nomenclatura

GM-A6704

Lato frontale

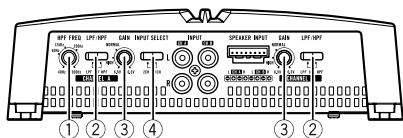


Lato posteriore

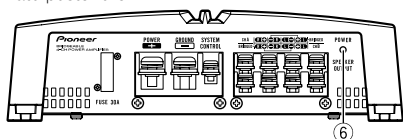


GM-A4704

Lato frontale



Lato posteriore



Se è necessario regolare la posizione dell'interruttore, utilizzare un cacciavite a testa piatta.

① Comando HPF FREQ (frequenza di taglio)

È possibile selezionare la frequenza di taglio da 40 Hz a 500 Hz quando l'interruttore di selezione **HPF** è impostato su **HPF**.

- È possibile selezionare una frequenza di taglio solo per **CHANNEL A**.

② Selettore LPF (filtro passa-basso)/HPF (filtro passa-alto)

Regolare il selettore a seconda del tipo di altoparlanti collegati.

- Se è collegato un subwoofer:

Selezionare **LPF**. Questa impostazione elimina le frequenze di gamma superiore e trasmette frequenze di gamma inferiore.

- Se sono collegati altoparlanti a gamma completa:
Selezionare **HPF** o **OFF**. L'impostazione **HPF** elimina le frequenze di gamma inferiore e trasmette frequenze di gamma superiore. L'impostazione **OFF** trasmette l'intera gamma di frequenza.

③ Comando GAIN (guadagno)

La regolazione dei comandi del guadagno **CHANNEL A** (canale A) e **CHANNEL B** (canale B) contribuisce ad allineare l'uscita del car stereo a quella dell'amplificatore Pioneer. L'impostazione predefinita è la posizione **NORMAL**.

Se il suono in uscita rimane basso anche quando si aumenta il volume del car stereo, portare i comandi su un livello inferiore. Se quando si aumenta il volume del car stereo il suono risulta distorto, portare i comandi su un livello superiore.

- Se si usa una sola spina di ingresso, disporre i comandi del guadagno per le uscite degli altoparlanti A e B sulla stessa posizione.
- In caso di uso in combinazione con un car stereo dotato di presa di tipo RCA (uscita standard di 500 mV), portare i comandi sulla posizione **NORMAL**. In caso di uso in combinazione con un car stereo Pioneer dotato di presa di tipo RCA con potenza di uscita massima di 4 V, o più, regolare il livello in modo che si adegui al livello di uscita del car stereo.
- In caso di uso in combinazione con un car stereo dotato di presa di tipo RCA con uscita di 4 V, portare i comandi sulla posizione **HIGH**.

④ Interruttore INPUT SELECT (selezione ingresso)

Selezionare **2CH** per l'ingresso a due canali o selezionare **4CH** per l'ingresso a quattro canali.

Impostazione dell'unità

- È possibile selezionare il tipo di ingresso solo per collegamenti tramite connettore di ingresso RCA. Per i collegamenti tramite il cavo di ingresso altoparlanti, verrà utilizzato automaticamente **4CH** indipendentemente dall'impostazione dell'interruttore.

⑤ Interruttore BASS BOOST (controllo del livello di incremento dei bassi)

È possibile selezionare un livello di incremento dei bassi tra 0 dB, 6 dB e 12 dB.

- L'impostazione del livello di incremento dei bassi è applicabile esclusivamente all'uscita **CHANNEL B** (canale B).

⑥ Indicatore di accensione

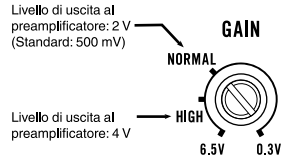
L'indicatore di accensione si illumina per indicare che l'alimentazione è collegata.

Impostazione corretta del guadagno

- È inclusa una funzione di protezione per impedire malfunzionamenti dell'unità e/o degli altoparlanti dovuti a livelli di uscita eccessivi, o a uso o collegamenti non corretti.
- Se l'audio viene emesso a volume eccessivo, e in altre condizioni di questo tipo, questa funzione interrompe l'uscita per alcuni secondi. L'uscita dell'audio riprende quando il volume sull'unità principale viene ridotto.
- Se l'uscita dell'audio viene interrotta, i comandi del guadagno potrebbero essere stati regolati in modo non corretto. Per assicurare che l'audio venga emesso costantemente anche se il volume dell'unità principale è alto, regolare il comando del guadagno dell'amplificatore su un livello adatto al livello massimo di uscita preamplificata dell'unità principale, in modo che il volume non subisca variazioni e che si limitino le emissioni audio eccessive.
- Anche se il volume e il guadagno sono regolati correttamente, l'audio dell'unità potrebbe venire periodicamente interrotto. In

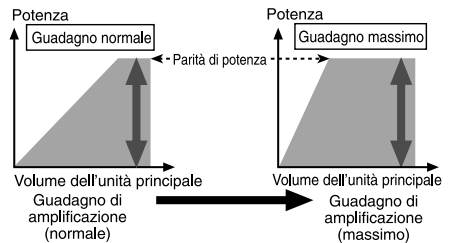
questi casi, contattare la stazione assistenza Pioneer più vicina.

Comando del guadagno di questa unità



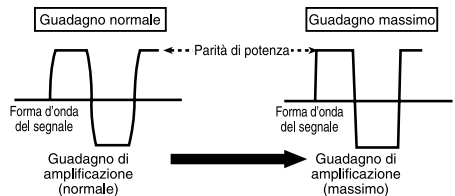
L'illustrazione in alto mostra l'impostazione **NORMAL** del guadagno.

Relazione tra il guadagno dell'amplificatore e la potenza di uscita dell'unità principale



Se il guadagno dell'amplificatore viene regolato su un livello eccessivo, si aumenterà la distorsione, non la potenza.

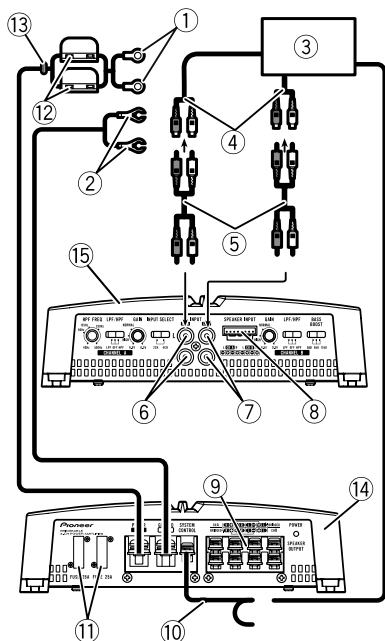
Forma d'onda del segnale con volume di uscita eccessivo e comando del guadagno dell'amplificatore



Se la forma d'onda del segnale è distorta a causa del livello di uscita eccessivo, anche se si aumenta il guadagno dell'amplificatore, la potenza in uscita non cambierà significativamente.

Collegamento delle unità

Schema di collegamento



- ① Cavo batteria rosso speciale RD-223 (venduto a parte)
Dopo aver eseguito tutti gli altri collegamenti all'amplificatore, collegare il terminale del cavo batteria al terminale positivo ⊕ della batteria.
- ② Cavo di messa a terra (nero) RD-223 (venduto a parte)
Collegare alla scocca metallica o al telaio.
- ③ Car stereo con connettori di uscita RCA (venduto a parte)
- ④ Uscita esterna
Se si usa una sola spina di ingresso, non collegare nulla al connettore di ingresso RCA B.
- ⑤ Cavi di collegamento con spine RCA (venduti a parte)
- ⑥ Connettore di ingresso RCA A
- ⑦ Connettore di ingresso RCA B
- ⑧ Terminale d'ingresso degli altoparlanti (utilizzare un connettore fornito)

Vedere la sezione seguente per istruzioni sul collegamento degli altoparlanti. Vedere *Collegamenti utilizzando un cavo di ingresso altoparlanti*.

- ⑨ Terminali di uscita altoparlanti
Vedere la sezione seguente per istruzioni sul collegamento degli altoparlanti. Vedere *Collegamento degli altoparlanti*.
- ⑩ Cavo telecomando sistema (venduto a parte)
Collegare il terminale maschio di questo cavo al terminale del telecomando del sistema car stereo. Il terminale femmina può essere collegato al terminale di controllo del relè dell'antenna automatica. Se il car stereo non è dotato di terminale per il telecomando del sistema, collegare il terminale maschio al terminale di alimentazione tramite l'interruttore della chiave di avviamento.
- ⑪ Fusibile 25 A × 2 (GM-A6704) / 30 A × 1 (GM-A4704)
- ⑫ Fusibile (30 A) × 2
- ⑬ Anello
- ⑭ Lato posteriore
- ⑮ Lato frontale

Nota

È necessario impostare l'interruttore **INPUT SELECT** (selezione ingresso). Per dettagli, vedere *Impostazione dell'unità*. ▣

Prima di collegare l'amplificatore



AVVERTENZA

- Assicurare i cavi con morsetti per cavi o nastro adesivo. Per proteggere il cablaggio, avvolgere il nastro adesivo intorno al cablaggio nei punti in cui esso si trova a contatto con parti metalliche.
- Non tagliare mai l'isolante della sorgente di alimentazione per collegare l'alimentazione ad altri apparecchi. La capacità di carico di corrente del cavo è limitata.

Collegamento delle unità

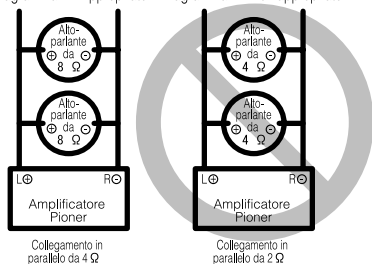
ATTENZIONE

- Non cortocircuitare mai i cavi, altrimenti il circuito di protezione potrebbe non funzionare correttamente.
- Non collegare mai direttamente a terra il cavo negativo dell'altoparlante.
- Non legare mai assieme più cavi negativi degli altoparlanti.
- Se il cavo del telecomando di sistema dell'amplificatore viene collegato al terminale di alimentazione tramite l'interruttore della chiave di avviamento (12 V c.c.), l'amplificatore rimarrà sempre acceso quando l'interruttore della chiave di avviamento è attivato, indipendentemente da se il car stereo è acceso o spento. Pertanto la batteria potrebbe scaricarsi se il motore del veicolo rimane a lungo al minimo o con la marcia in folle.
- Installare e instradare il cavo batteria venduto a parte quanto più lontano possibile dai cavi degli altoparlanti.

Installare e instradare il cavo batteria venduto a parte, il cavo di messa a terra e i cavi degli altoparlanti e dell'amplificatore quanto più lontano possibile dall'antenna, dal cavo dell'antenna e dal sintonizzatore. ■

Informazioni sulla modalità di collegamento a ponte

Diagramma A - Appropriato Diagramma B - Non appropriato



- Non installare o utilizzare questo amplificatore collegando altoparlanti da 4 Ω (o inferiore) in parallelo per ottenere una modalità di collegamento a ponte con carico di 2 Ω (diagramma B).

Se viene eseguito un collegamento a ponte non corretto, l'amplificatore può subire danni oppure emettere fumo o surriscaldarsi. Inoltre, la superficie dell'amplificatore può surriscaldarsi con conseguenti pericoli di ustioni. Per installare o utilizzare correttamente una modalità di collegamento a ponte ed ottenere un carico di 4 Ω, collegare due altoparlanti da 8 Ω in parallelo, sinistro ⊕ e destro ⊖ (diagramma A) o utilizzare un unico altoparlante da 4 Ω.

Per ulteriori dettagli sulla procedura corretta di collegamento, consultare il manuale delle istruzioni degli altoparlanti.

- Per eventuali altre domande, contattare un rivenditore locale autorizzato Pioneer o l'assistenza clienti. ■

Informazioni sulle specifiche compatibili degli altoparlanti

Assicurarsi che gli altoparlanti siano conformi ai seguenti standard, altrimenti sussisterà il rischio di incendi, emissione di fumo o danni. L'impedenza degli altoparlanti deve essere compresa tra 2 Ω e 8 Ω, oppure tra 4 Ω e 8 Ω per i collegamenti a due canali e gli altri collegamenti a ponte.

Subwoofer

Canale altoparlante	Potenza
Uscita a quattro canali	Ingresso nominale: Min. 60 W (GM-A6704) Min. 40 W (GM-A4704)
Uscita a due canali	Ingresso nominale: Min. 190 W (GM-A6704) Min. 130 W (GM-A4704)
Uscita altoparlante a tre canali A	Ingresso nominale: Min. 60 W (GM-A6704) Min. 40 W (GM-A4704)
Uscita altoparlante a tre canali B	Ingresso nominale: Min. 190 W (GM-A6704) Min. 130 W (GM-A4704)

Collegamento delle unità

Altoparlanti diversi dal subwoofer

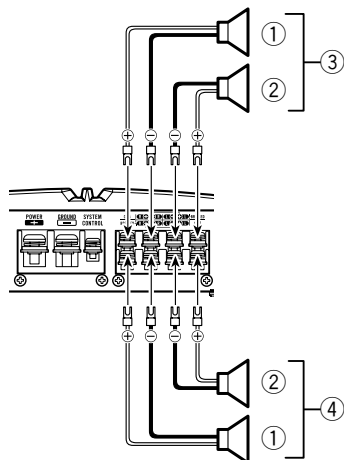
Canale altoparlante	Potenza
Uscita a quattro canali	Ingresso massimo: Min. 170 W (GM-A6704) Min. 80 W (GM-A4704)
Uscita a due canali	Ingresso massimo: Min. 500 W (GM-A6704) Min. 260 W (GM-A4704)
Uscita altoparlante a tre canali A	Ingresso massimo: Min. 170 W (GM-A6704) Min. 80 W (GM-A4704)
Uscita altoparlante a tre canali B	Ingresso massimo: Min. 500 W (GM-A6704) Min. 260 W (GM-A4704)



Collegamento degli altoparlanti

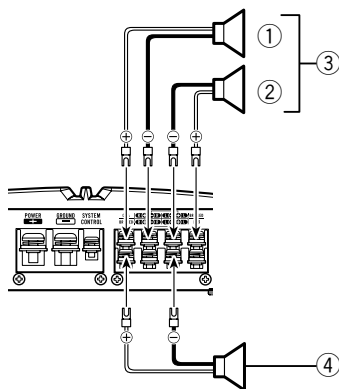
La modalità di uscita degli altoparlanti può essere a quattro, a tre (stereo e mono) o a due canali (stereo o mono). Collegare i conduttori degli altoparlanti in base alla modalità e alle figure mostrate in basso.

Uscita a quattro canali



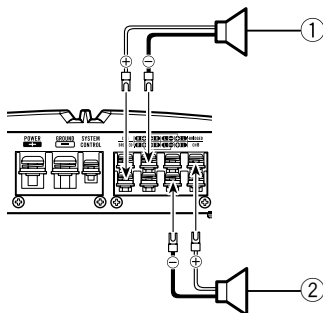
- ① Destra
- ② Sinistra
- ③ Uscita altoparlante A
- ④ Uscita altoparlante B

Uscita a tre canali



- ① Destra
- ② Sinistra
- ③ Uscita altoparlante A
- ④ Uscita altoparlante B (mono)

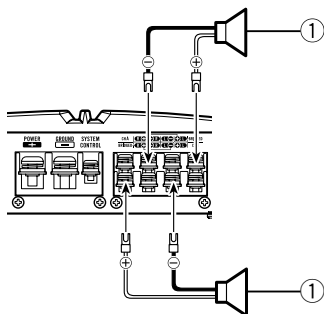
Uscita a due canali (stereo)



- ① Altoparlante (destra)
- ② Altoparlante (sinistra)

Collegamento delle unità

Uscita a due canali (mono)



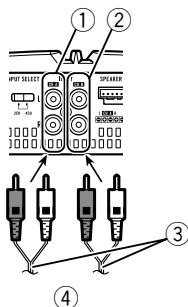
- ① Altoparlante (mono) ■

Collegamenti utilizzando un connettore di ingresso RCA

Collegare il connettore di uscita RCA del car stereo e il connettore di ingresso RCA dell'amplificatore.

Uscita a quattro canali / a tre canali

- Far scorrere l'interruttore **INPUT SELECT** (selezione ingresso) sulla posizione **4CH**.

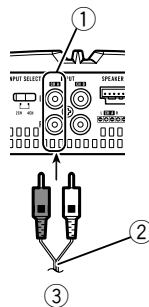


- ① Connettore di ingresso RCA A
 ② Connettore di ingresso RCA B
 ③ Cavi di collegamento con spine RCA (venduti a parte)
 ④ Dal car stereo (uscita RCA)

Se si usa una sola spina di ingresso, ad esempio, se il car stereo dispone di una sola uscita (uscita RCA), collegare la spina al connettore di ingresso RCA A, non al connettore B.

Uscita a due canali (stereo) / (mono)

- Far scorrere l'interruttore **INPUT SELECT** (selezione ingresso) sulla posizione **2CH**.

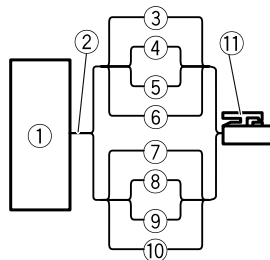


- ① Connettore di ingresso RCA A
 Per l'uscita a due canali, collegare le spine RCA al connettore di ingresso RCA A.
 ② Cavi di collegamento con spine RCA (venduti a parte)
 ③ Dal car stereo (uscita RCA) ■

Collegamenti utilizzando un cavo di ingresso altoparlanti

Collegare i cavi di uscita degli altoparlanti del sistema car stereo all'amplificatore utilizzando il cavo d'ingresso degli altoparlanti fornito.

- Non collegare l'ingresso RCA e l'ingresso degli altoparlanti allo stesso tempo.



- ① Car Stereo
 ② Uscita altoparlanti
 ③ Bianco/nero: CH A, ⊖ sinistro
 ④ Bianco: CH A, ⊕ sinistro
 ⑤ Grigio/nero: CH A, ⊖ destro

Collegamento delle unità

- ⑥ Grigio: CH A, ⊕ destro
- ⑦ Verde/nero: CH B, ⊖ sinistro
- ⑧ Verde: CH B, ⊕ sinistro
- ⑨ Viola/nero: CH B, ⊖ destro
- ⑩ Viola: CH B, ⊕ destro
- ⑪ Connettore di ingresso altoparlanti
Al terminale ingresso altoparlanti di questa unità.

Nota

Se i cavi di ingresso altoparlanti dall'unità principale sono collegati a questo amplificatore, l'amplificatore viene attivato automaticamente quando si attiva l'unità principale. Se l'unità principale viene disattivata, l'amplificatore viene disattivato automaticamente. Questa funzione può non funzionare con alcune unità. In questi casi, assicurarsi che il canale sinistro A sia collegato correttamente. Se la funzione non funziona ancora, utilizzare un cavo per telecomando di sistema (venduto a parte). Se si devono collegare insieme più amplificatori in sincronia, collegare l'unità principale e tutti gli amplificatori tramite il cavo del telecomando di sistema. □

Collegamento del terminale di alimentazione

Si consiglia di utilizzare un cavo batteria rosso speciale e un cavo di messa a terra RD-223, venduti a parte. Collegare il cavo batteria direttamente al terminale positivo della batteria ⊕ e il cavo di messa a terra alla scocca del veicolo.

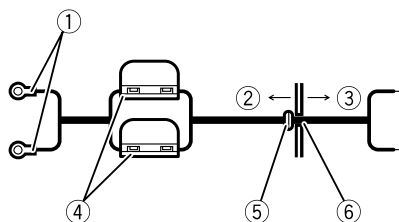
⚠ AVVERTENZA

Se il cavo della batteria non viene saldamente fissato al terminale utilizzando le apposite viti, sussisterà il rischio di surriscaldamento, malfunzionamento e lesioni personali, come ustioni lievi.

1 Instradare il cavo batteria dal vano motore all'interno del veicolo.

- Quando si inserisce un cavo batteria attraverso un foro passante appositamente praticato nella scocca del veicolo, prestare attenzione a non cortocircuitare il cavo danneggiandolo con gli spigoli taglienti o frastagliati del foro.

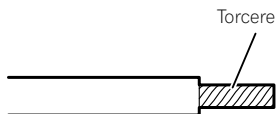
Dopo aver eseguito tutti gli altri collegamenti all'amplificatore, collegare il terminale del cavo batteria al terminale positivo ⊕ della batteria.



- ① Terminale positivo ⊕
- ② Vano motore
- ③ Interno del veicolo
- ④ Fusibile (30 A) × 2
- ⑤ Inserire l'anello di tenuta toroidale in gomma nella scocca del veicolo.
- ⑥ Praticare un foro da 14 mm nella scocca del veicolo.

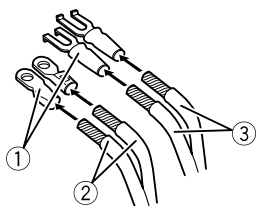
Collegamento delle unità

2 Torcere le estremità del cavo batteria, del cavo di messa a terra e del cavo del telecomando di sistema.



3 Applicare i capocorda alle estremità dei cavi.

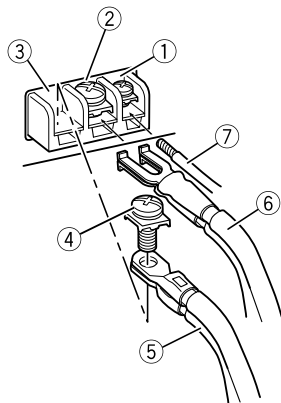
Utilizzare pinze o un altro utensile per crimpare i capocorda ai cavi.



- ① Capocorda (venduto a parte)
- ② Cavo batteria
- ③ Cavo di messa a terra

4 Collegare i cavi al terminale.

Fissare saldamente i cavi con le viti terminali.

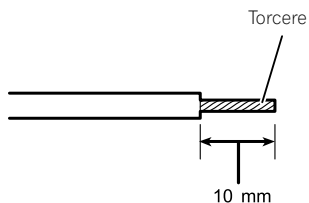


- ① Terminale telecomando sistema
- ② Terminale di terra
- ③ Terminale di alimentazione
- ④ Viti terminali
- ⑤ Cavo batteria

- ⑥ Cavo di messa a terra
- ⑦ Cavo telecomando sistema ■

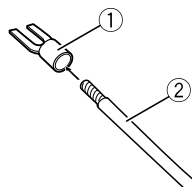
Collegamento dei terminali di uscita altoparlanti

1 Utilizzando pinze o una taglierina, esporre le estremità dei cavi degli altoparlanti di circa 10 mm, quindi torcere i cavi.



2 Applicare i capocorda alle estremità dei cavi.

Utilizzare pinze o un altro utensile per crimpare i capocorda ai cavi.

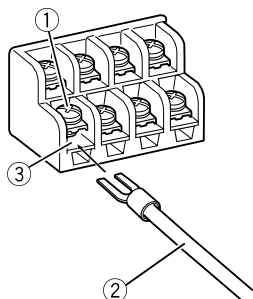


- ① Capocorda (venduto a parte)
- ② Cavo altoparlanti

3 Collegare i cavi degli altoparlanti ai terminali di uscita altoparlanti.

Fissare saldamente i cavi degli altoparlanti con le viti terminali.

Collegamento delle unità



- ① Viti terminali
- ② Cavi altoparlanti
- ③ Terminali di uscita altoparlanti

Installazione

Prima di installare l'amplificatore

AVVERTENZA

- Per assicurare un'installazione corretta, utilizzare i componenti forniti nel modo indicato. Se vengono utilizzati componenti diversi da quelli forniti, le parti interne dell'amplificatore potrebbero subire danni, o allentarsi, provocando lo spegnimento dell'amplificatore.
- Non eseguire l'installazione in:
 - Posizioni in cui l'unità potrebbe ferire il conducente o i passeggeri se il veicolo frena improvvisamente.
 - Posizioni che potrebbero interferire con la guida, come il pianale di fronte al sedile del conducente.
- Installare le viti autofilettanti in modo tale che le estremità delle viti non entrino a contatto con alcun cavo. Questa precauzione è importante per impedire che i cavi vengano tagliati dalla vibrazione del veicolo, con conseguente pericolo di incendio.
- Accertarsi che i cavi non si impiglino nel meccanismo di scorrimento dei sedili o tocchino le game dei passeggeri del veicolo, provocando cortocircuiti.
- Quando si praticano fori per installare l'amplificatore, verificare sempre che dietro il pannello non si trovi alcun componente. Proteggere tutti i cavi e gli organi importanti (ad esempio, linee del carburante o dei freni, cavi).

ATTENZIONE

- Per assicurare la corretta dissipazione del calore dall'amplificatore, osservare quanto segue durante l'installazione:
 - Riservare uno spazio adeguato per la corretta ventilazione al di sopra dell'amplificatore.
 - Non coprire l'amplificatore con tappetini di alcun tipo.

Installazione

- La funzione di protezione potrebbe attivarsi per proteggere l'amplificatore da surriscaldamento dovuto all'installazione in posizioni in cui non è possibile disperdere sufficientemente il calore, da uso continuo con volume eccessivo, ecc. In questi casi, l'amplificatore riduce la potenza in uscita o rimane spento fino a quando non si raffredda e raggiunge una temperatura prestabilita.
- Non posizionare i cavi in luoghi soggetti a surriscaldamento, come le bocchette dell'impianto di riscaldamento.
- La posizione di installazione ottimale varia a seconda del modello del veicolo. Fissare l'amplificatore in una posizione sufficientemente rigida.
- Controllare tutti i collegamenti e i sistemi prima dell'installazione finale.
- Dopo aver installato l'amplificatore, verificare che la ruota di scorta, il martinetto e gli attrezzi siano agevolmente accessibili.

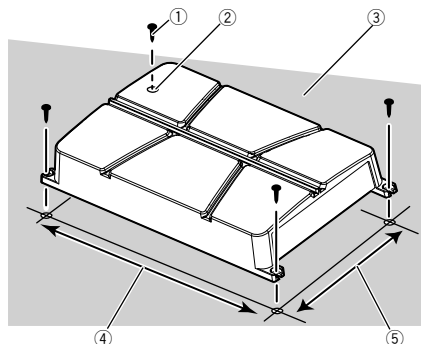
Esempio di installazione sul pianale o sul telaio

1 Posizionare l'amplificatore nella posizione di installazione desiderata.

Inserire le viti autofilettanti fornite (4 mm × 18 mm) negli appositi fori con un cacciavite in modo che lascino una traccia nella posizione in cui dovranno essere praticati i fori.

2 Praticare fori del diametro di 2,5 mm sulle tracce lasciate dalle viti sulla tappezzeria o direttamente sul telaio.

3 Installare l'amplificatore utilizzando le viti autofilettanti fornite (4 mm × 18 mm).



① Viti autofilettanti (4 mm × 18 mm)

② Praticare un foro di 2,5 mm di diametro

③ Tappezzeria o telaio

④ Distanza da foro a foro: 343 mm (GM-A6704) / 313 mm (GM-A4704)

⑤ Distanza da foro a foro: 195 mm

Informazioni supplementari

Dati tecnici

GM-A6704

Alimentazione	14,4 V di c.c. (variazioni consentite da 10,8 V a 15,1 V)
Messa a terra	Negativa
Consumo	31 A (con potenza continua, 4Ω)
Consumo di corrente medio	8,5 A (4Ω per quattro canali)
	14 A (4Ω per due canali)
Fusibile	25 A × 2
Dimensioni (L × A × P)	356 mm × 60 mm × 215 mm
Peso	2,2 kg (cavi non inclusi)
Potenza massima prodotta	170 W × 4 (4Ω) / 250 W × 4 (2Ω) / 1000 W TOTALI (BRIDGE)
Potenza d'uscita continua	60 W × 4 (a 14,4 V, 4Ω da 20 Hz a 20 kHz, ≤ 1% THD +N)
	190 W × 2 (a 14,4 V, 4Ω BRIDGE 1 kHz, ≤ 1% THD +N)
	95 W × 4 (a 14,4 V, 2Ω, 1 kHz, ≤ 1% THD+N)
Impedenza di carico	4Ω (variazioni consentite da 2Ω a 8Ω)
Risposta in frequenza	da 10 Hz a 70 kHz (+0 dB, -3 dB)
Rapporto segnale/rumore ...	95 dB (rete IEC-A)
Distorsione	0,05% (10 W, 1 kHz)
Filtro passa basso:	
(Canale A)	
Frequenza di taglio	80 Hz
Pendenza di taglio	-12 dB per ottava
(Canale B)	
Frequenza di taglio	80 Hz
Pendenza di taglio	-12 dB per ottava
Filtro passa alto:	
(Canale A)	
Frequenza di taglio	da 40 Hz a 500 Hz
Pendenza di taglio	-12 dB per ottava
(Canale B)	
Frequenza di taglio	80 Hz
Pendenza di taglio	-12 dB per ottava
Incremento dei bassi:	
Frequenza	50 Hz
Livello	0 dB/6 dB/12 dB

Comando guadagno:

RCA	da 0,3 V a 6,5 V
Altoparlanti	da 3,0 V a 26 V
Livello di ingresso massimo / impedenza:	
RCA	6,5 V / 22 kΩ
Altoparlante	26 V / 16 kΩ

GM-A4704

Alimentazione	14,4 V di c.c. (variazioni consentite da 10,8 V a 15,1 V)
Messa a terra	Negativa
Consumo	20,5 A (con potenza continua, 4Ω)
Consumo di corrente medio	5,5 A (4Ω per quattro canali)
	8,5 A (4Ω per due canali)
Fusibile	30 A × 1
Dimensioni (L × A × P)	326 mm × 60 mm × 215 mm
Peso	2,0 kg (cavi non inclusi)
Potenza massima prodotta	80 W × 4 (4Ω) / 130 W × 4 (2Ω) / 520 W TOTALI (BRIDGE)
Potenza d'uscita continua	40 W × 4 (a 14,4 V, 4Ω, da 20 Hz a 20 kHz, ≤ 1% THD +N)
	130 W × 2 (a 14,4 V, 4Ω BRIDGE, 1 kHz, ≤ 1% THD +N)
	65 W × 4 (a 14,4 V, 2Ω, 1 kHz, ≤ 1% THD+N)
Impedenza di carico	4Ω (variazioni consentite da 2Ω a 8Ω)
Risposta in frequenza	da 10 Hz a 70 Hz (+0 dB, -3 dB)
Rapporto segnale/rumore ...	94 dB (rete IEC-A)
Distorsione	0,05% (10 W, 1 kHz)
Filtro passa basso:	
(Canale A)	
Frequenza di taglio	80 Hz
Pendenza di taglio	-12 dB per ottava
(Canale B)	
Frequenza di taglio	80 Hz
Pendenza di taglio	-12 dB per ottava
Filtro passa alto:	
(Canale A)	
Frequenza di taglio	da 40 Hz a 500 Hz
Pendenza di taglio	-12 dB per ottava
(Canale B)	
Frequenza di taglio	80 Hz

Informazioni supplementari

Pendenza di taglio -12 dB per ottava

Comando guadagno:

RCA da 0,3 V a 6,5 V

Altoparlanti da 3,0 V a 26 V

Livello di ingresso massimo / impedenza:

RCA 6,5 V / 22 k Ω

Altoparlante 26 V / 16 k Ω

Note

- Caratteristiche tecniche e design sono soggetti a eventuali modifiche senza preavviso.
- Il consumo di corrente medio è uguale circa al consumo di corrente da questa unità quando viene ricevuto un segnale audio. Utilizzare questo valore per il calcolo del consumo di corrente totale con più amplificatori di potenza.


Antes de comenzar

Gracias por haber adquirido este producto PIONEER

Lea con detenimiento este manual antes de utilizar el producto por primera vez para que pueda darle el mejor uso posible. Es muy importante que lea y cumpla con la información que aparece bajo los mensajes de **ADVERTENCIA** y **PRECAUCIÓN** de este manual. *Una vez leído, guarde el manual en un lugar seguro y a mano para poder consultarlo en el futuro.*



Si desea deshacerse de este producto, no lo mezcle con los residuos generales de su hogar. De conformidad con la legislación vigente, existe un sistema de recogida distinto para los productos electrónicos que requieren un procedimiento adecuado de tratamiento, recuperación y reciclado.

Las viviendas privadas en los estados miembros de la UE, en Suiza y Noruega pueden devolver gratuitamente sus productos electrónicos usados en los centros de recolección previstos o bien en una tienda minorista (si adquieren un producto similar nuevo). En el caso de los países que no se han mencionado en el párrafo anterior, póngase en contacto con las autoridades locales a fin de conocer el método de eliminación correcto. Al actuar siguiendo estas instrucciones, se asegurará de que el producto eliminado se someta a los procesos de tratamiento, recuperación y reciclaje necesarios, evitando de este modo efectos potencialmente negativos en el entorno y la salud humana. 


Visite nuestro sitio Web

Visítenos en la siguiente dirección:

<http://www.pioneer-car.es>

- Registre su producto. Los datos de su compra permanecerán archivados para que pueda consultar esta información en caso de reclamar a la compañía de seguros por pérdida o robo.
- En nuestro sitio Web ofrecemos la información más reciente acerca de PIONEER CORPORATION. 

En caso de problemas con el dispositivo

En caso de que este producto no funcione correctamente, contacte con su distribuidor o con el servicio técnico oficial Pioneer más próximo a su domicilio. 

Antes de conectar/instalar el amplificador




ADVERTENCIA

- Se recomienda el uso de un cable de batería rojo especial y uno de toma a tierra RD-223, disponibles por separado. Conecte el cable de la batería directamente al terminal positivo \oplus y el cable de toma a tierra a la carrocería del automóvil.
- Esta unidad es para vehículos con una batería de 12 V y conexión a tierra negativa. Antes de instalarla en una caravana, un camión o un autobús, compruebe el voltaje de la batería.
- Siempre conecte primero el cable a tierra cuando instale esta unidad. Dicho cable debe estar conectado adecuadamente a las partes metálicas de la carrocería del automóvil. El cable a tierra del amplificador de esta unidad debe conectarse al automóvil por separado usando tornillos diferentes. Si el tornillo para el cable a tierra se afloja o se cae, puede provocar incendios, humo o averías.
- Utilice siempre un fusible de la corriente nominal indicada. El uso de un fusible inadecuado podría provocar sobrecalentamiento y humo, daños personales y materiales, lesiones e incluso quemaduras.
- Compruebe las conexiones de la fuente de alimentación y los altavoces si se funde el fusible del cable de la batería vendido por separado o el fusible del amplificador. Determine y solucione el problema y después reemplace el fusible por otro de características idénticas.
- El amplificador debe instalarse en una superficie plana. Instalarlo en una superficie que no sea plana o con protuberancias puede resultar en un funcionamiento defectuoso.
- Cuando instale el amplificador, no deje que ninguna pieza o tornillo extra quede atrapada entre el amplificador y el automóvil. De lo contrario, puede producirse un fallo en su funcionamiento.

- No permita que esta unidad entre en contacto con líquidos, ya que puede producir una descarga eléctrica. Además, el contacto con líquidos puede causar daños en la unidad, humo y recalentamiento. Las superficies del amplificador y cualquier altavoz acoplado pueden calentarse y ocasionar quemaduras.
- Ante cualquier anomalía, la fuente de alimentación del amplificador se desconecta para evitar averías en el equipo. Si esto ocurre, desconecte el sistema y compruebe las conexiones de la fuente de alimentación y del altavoz. Si no consigue determinar el problema, contacte con su distribuidor.
- Desconecte siempre primero el terminal negativo \ominus de la batería para evitar riesgos de descarga eléctrica o un cortocircuito durante la instalación.
- No intente desarmar ni modificar esta unidad, de lo contrario, podría provocar un incendio, una descarga eléctrica u otros fallos en el funcionamiento.



PRECAUCIÓN

- Mantenga siempre el volumen lo suficientemente bajo como para poder escuchar los sonidos que provienen del exterior.
- El uso prolongado del estéreo del vehículo mientras el motor permanece inactivo o en marcha al ralentí puede agotar la batería.
- Este producto ha sido evaluado en condiciones climáticas moderadas y tropicales de acuerdo con la norma IEC 60065: Aparatos de audio, vídeo y aparatos electrónicos análogos - Requisitos de seguridad.
- El símbolo gráfico  colocado en el producto significa corriente continua.

Acerca de la función de protección

Este producto incluye una función de protección. Si el producto detecta alguna anomalía, se activarán las siguientes funciones para proteger el producto y la salida de los altavoces.

Antes de comenzar

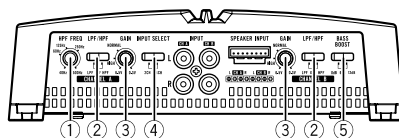
- El indicador de encendido se desconectará y el amplificador se apagará en las situaciones indicadas a continuación.
 - Si se encuentran cortocircuitados el terminal de salida del altavoz y el cable del altavoz.
 - Si se aplica un voltaje CC al terminal de salida del altavoz.
- El amplificador reducirá la potencia de salida si aumenta la temperatura en el interior del amplificador. Si la temperatura aumenta demasiado, se desconectará el indicador de encendido y se apagará el amplificador.

Configuración de la unidad

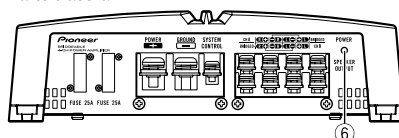
Qué es cada cosa

GM-A6704

Parte delantera

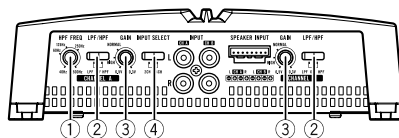


Parte trasera

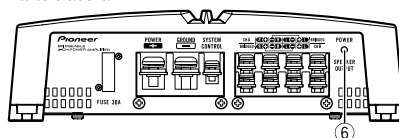


GM-A4704

Parte delantera



Parte trasera



Para ajustar el interruptor, si es preciso utilice un destornillador de cabeza plana.

① Control HPF FREQ (frecuencia de corte)

La frecuencia de corte que se puede seleccionar es de 40 Hz a 500 Hz si el conmutador de selección **HPF** está en **HPF**.

- Se puede seleccionar la frecuencia de corte sólo para **CHANNEL A**.

② Interruptor de selección de LFP (filtro de paso bajo)/HPF (filtro de paso alto)

Cambia los ajustes según el altavoz conectado.

Configuración de la unidad

- Cuando el altavoz de subgraves esté conectado:
Seleccione **LPF**. Esta opción elimina las frecuencias altas y reproduce las bajas.
- Cuando el altavoz de toda la gama esté conectado:
Seleccione **HPF** o **OFF**. **HPF** elimina las frecuencias bajas y reproduce las altas. **OFF** reproduce la gama completa de frecuencias.

③ Control de GAIN (ganancia)

Mediante el ajuste de los controles de ganancia **CHANNEL A** (canal A) y **CHANNEL B** (canal B) se puede regular la salida de estéreo del vehículo al amplificador Pioneer. La posición predefinida es **NORMAL**.

Si la salida sigue siendo baja, incluso al subir el volumen del estéreo del vehículo, posicione los controles en un nivel más bajo. Si se escucha cierta distorsión al subir el volumen del vehículo, posicione estos controles en un nivel superior.

- Si sólo utiliza un conector de entrada, configure los controles de ganancia en las salidas del altavoz A y B en la misma posición.
- Para el uso con un estéreo de vehículo provisto de RCA (salida estándar de 500 mV), posicione en **NORMAL**. Para el uso con un estéreo de vehículo Pioneer provisto de RCA, con una salida máxima de 4 V o superior, ajuste el nivel para que coincida con la salida de estéreo del vehículo.
- Para el uso con un estéreo de vehículo provisto de RCA con salida de 4 V, posicione en **HIGH**.

④ Interruptor de INPUT SELECT (selección de entrada)

Seleccione **2CH** para la entrada de dos canales y **4CH** para la entrada de cuatro canales.

- Sólo es posible seleccionar la selección de entrada cuando se utiliza la toma de entrada RCA. Para las conexiones en las que se utiliza el cable de entrada del altavoz, se utilizará **4CH** de forma automática independientemente del ajuste del selector que haya sido seleccionado.

⑤ Interruptor del BASS BOOST (control de nivel de intensificación de graves)

Se puede seleccionar el nivel de intensificación de graves entre 0 dB, 6 dB y 12 dB.

- El ajuste del nivel de intensificación de graves se aplica sólo a la salida **CHANNEL B** (canal B).

⑥ Indicador de encendido

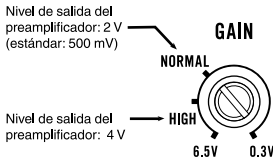
El indicador de encendido se ilumina para indicar que está activado (ON).

Configuración de la unidad

Configuración correcta de la ganancia

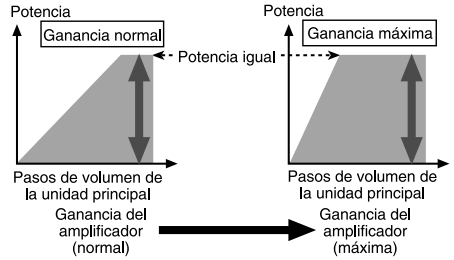
- Función de protección incluida para evitar posibles fallos en la unidad y/o altavoces debido a una salida excesiva, al uso indebido o a una conexión inadecuada.
- Al reproducir sonidos demasiado altos, etc., esta función interrumpe la reproducción durante unos segundos como una función normal, y retoma la reproducción cuando se baja el volumen de la unidad principal.
- Una interrupción en la salida del sonido puede indicar un ajuste incorrecto del control de ganancia. Para garantizar una reproducción continua cuando el volumen de la unidad es alto, configure el control de ganancia del amplificador en un nivel adecuado para el nivel de salida máxima del preamplificador (pre-out), de manera que el volumen permanezca sin cambios y le permita controlar la salida excesiva.
- Una vez corregido el volumen y los ajustes de ganancia, el sonido de la unidad aún se interrumpe cada cierto tiempo. De presentarse esta situación, contacte con el servicio técnico oficial Pioneer más cercano a su domicilio.

Control de ganancia de esta unidad



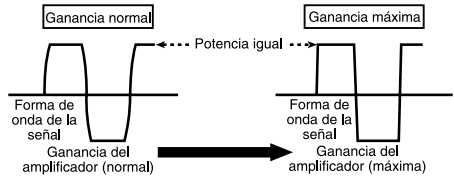
La imagen anterior muestra un ajuste de ganancia **NORMAL**.

Relación entre ganancia del amplificador y corriente de salida de la unidad principal



Si la ganancia del amplificador se aumenta incorrectamente, sólo incrementará la distorsión, con un ligero aumento de la potencia.

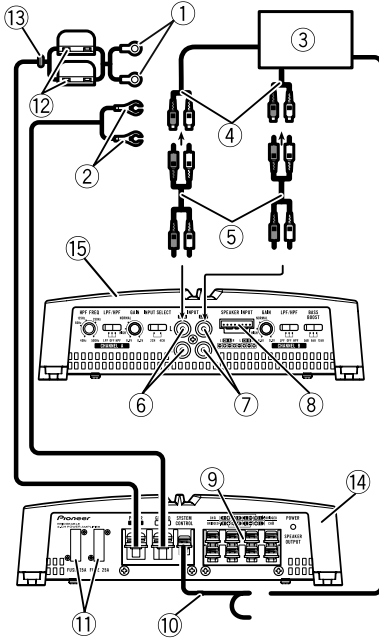
Forma de onda de la señal en la reproducción con el volumen alto utilizando el control de ganancia del amplificador



Si la forma de onda de la señal se distorsiona debido a una salida demasiado alta, incluso si se aumenta la ganancia del amplificador, la potencia de salida solo se modificara ligeramente. ■

Conexión de las unidades

Diagrama de conexión



- ① Cable de batería rojo especial RD-223 (se vende por separado)
Tras completar el resto de conexiones del amplificador, finalmente conecte el terminal del cable de la batería del amplificador al terminal positivo \oplus de la batería.
- ② Cable de puesta a tierra (negro) RD-223 (se vende por separado)
Conecte a la carrocería metálica o chasis.
- ③ Estéreo del vehículo con tomas de salida RCA (se venden por separado)
- ④ Salida externa
Si sólo se utiliza un conector de entrada, no conecte nada a la toma de entrada RCA B.
- ⑤ Conexión de cable con conectores de terminal RCA (se venden por separado)
- ⑥ Toma de entrada RCA A
- ⑦ Toma de entrada RCA B
- ⑧ Terminal de entrada de altavoces (utilice el conector adjunto)

Consulte la siguiente sección para instrucciones sobre la conexión del altavoz. Consulte *Conexiones al utilizar el cable de entrada del altavoz*.

- ⑨ Terminales de salida del altavoz
Consulte la siguiente sección para instrucciones sobre la conexión del altavoz. Consulte *Conexión de altavoces*.
- ⑩ Cable de control a distancia del sistema (se vende por separado)
Conecte el terminal macho de este cable al terminal del control a distancia del sistema en el estéreo del vehículo. El terminal hembra se puede conectar al terminal del control de relé de la antena del automóvil. Si el estéreo del vehículo no dispone de un terminal para el control a distancia del sistema, conecte el terminal macho al terminal de potencia a través de la llave de encendido.
- ⑪ Fusible 25 A \times 2 (GM-A6704) / 30 A \times 1 (GM-A4704)
- ⑫ Fusible (30 A) \times 2
- ⑬ Ojal
- ⑭ Parte trasera
- ⑮ Parte delantera

Nota

El interruptor de **INPUT SELECT** (selección de entrada) debe estar configurado. Para más información, consulte *Configuración de la unidad*. ■

Conexión de las unidades

Antes de conectar el amplificador

⚠️ ADVERTENCIA

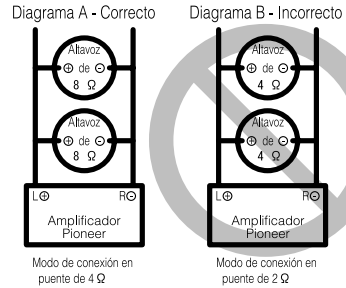
- Asegure el cableado con pinzas para cables o cinta adhesiva. Para proteger el cableado, envuelva con cinta adhesiva las partes que estén en contacto con piezas metálicas.
- Nunca corte el aislamiento de la fuente de alimentación para suministrar energía otros equipos. La capacidad de corriente del cable es limitada.

⚠️ PRECAUCIÓN

- Nunca acorte ningún cable, ya que el circuito de protección podría no funcionar correctamente.
- Nunca conecte el cable negativo de los altavoces directamente a tierra.
- Nunca empalme los cables negativos de varios altavoces.
- Si el cable de control a distancia del sistema del amplificador está conectado a un terminal de potencia a través de la llave de encendido (12 V cc), el amplificador permanecerá activo tanto si el estéreo del vehículo está apagado como encendido, lo que puede agotar la batería si el motor permanece inactivo o en marcha al ralentí.
- Instale y pase el cable de la batería (adquirido por separado) lo más lejos posible de los cables del altavoz.

Instale y pase el cable de la batería (adquirido por separado), junto con el cable de puesta a tierra, los cables del altavoz y el amplificador lo más lejos posible de la antena, del cable de la antena y del sintonizador. ■

Acerca del modo en puente



- No instale o utilice este amplificador conectando altavoces de 4Ω (o inferior) en paralelo para lograr un modo en puente con una carga de 2Ω (o inferior) (diagrama B). El efectuar una unión en puente inadecuada puede causar daños en el amplificador, humo y sobrecalentamiento. La superficie del amplificador también puede calentarse y ocasionar quemaduras menores. Para instalar o utilizar debidamente un modo en puente y lograr una carga de 4Ω, conecte dos altavoces de 8Ω en paralelo, izquierdo ⊕ y derecho ⊖ (diagrama A) o utilice un único altavoz de 4Ω. Consulte también el manual de instrucciones de los altavoces para obtener información sobre el procedimiento correcto de conexión.
- Para cualquier otra consulta, contacte con el distribuidor oficial de Pioneer o diríjase al servicio de atención al cliente. ■

Conexión de las unidades

Acerca de una especificación adecuada del altavoz

Asegúrese de que los altavoces cumplen con los siguientes estándares; en caso contrario, existe riesgo de incendio, humo y otros daños. La impedancia del altavoz es de $2\ \Omega$ a $8\ \Omega$, o de $4\ \Omega$ a $8\ \Omega$ en las conexiones de dos canales y otras en puente.

Altavoz de subgraves

Canal del altavoz	Potencia
Salida de cuatro canales	Entrada nominal: Mín. 60 W (GM-A6704) Mín. 40 W (GM-A4704)
Salida de dos canales	Entrada nominal: Mín. 190 W (GM-A6704) Mín. 130 W (GM-A4704)
Salida de altavoz A de tres canales	Entrada nominal: Mín. 60 W (GM-A6704) Mín. 40 W (GM-A4704)
Salida de altavoz B de tres canales	Entrada nominal: Mín. 190 W (GM-A6704) Mín. 130 W (GM-A4704)

Aparte del altavoz de subgraves

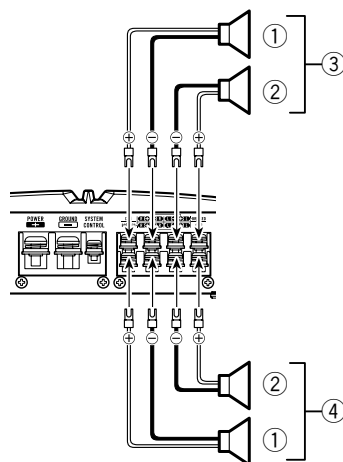
Canal del altavoz	Potencia
Salida de cuatro canales	Entrada máx.: Mín. 170 W (GM-A6704) Mín. 80 W (GM-A4704)
Salida de dos canales	Entrada máx.: Mín. 500 W (GM-A6704) Mín. 260 W (GM-A4704)
Salida de altavoz A de tres canales	Entrada máx.: Mín. 170 W (GM-A6704) Mín. 80 W (GM-A4704)
Salida de altavoz B de tres canales	Entrada máx.: Mín. 500 W (GM-A6704) Mín. 260 W (GM-A4704)



Conexión de altavoces

El modo de salida del altavoz puede ser de cuatro, tres (estéreo y monoaural) o dos canales (estéreo o monoaural). Conecte los conectores del altavoz según el modo y las figuras detalladas a continuación.

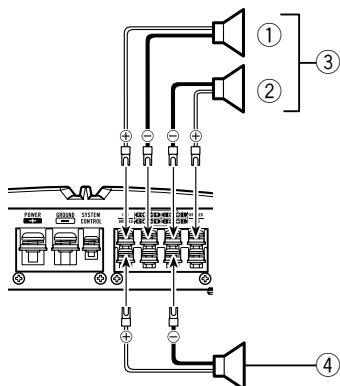
Salida de cuatro canales



- ① Derecha
- ② Izquierda
- ③ Salida de altavoz A
- ④ Salida de altavoz B

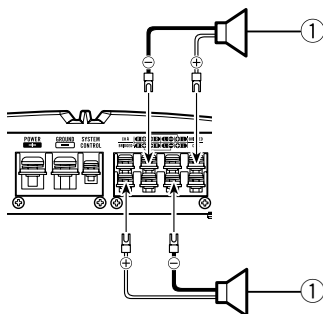
Conexión de las unidades

Salida de tres canales



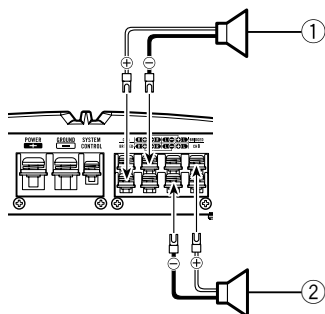
- ① Derecha
- ② Izquierda
- ③ Salida de altavoz A
- ④ Salida de altavoz B (monoaural)

Salida de dos canales (monoaural)



- ① Altavoz (monoaural)

Salida de dos canales (estéreo)



- ① Altavoz (derecho)
- ② Altavoz (izquierdo)

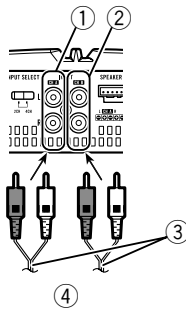
Conexión de las unidades

Conexiones al utilizar una toma de entrada RCA

Conecte la toma de salida RCA del estéreo del vehículo y la toma de entrada RCA del amplificador.

Salida de cuatro canales / tres canales

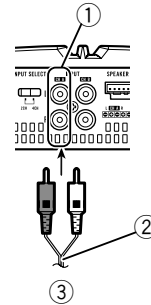
- Deslice el interruptor **INPUT SELECT** (selector de entrada) a la posición **4CH**.



- 1 Toma de entrada RCA A
- 2 Toma de entrada RCA B
- 3 Conexión de los cables con conectores RCA (se venden por separado)
- 4 Desde el estéreo del vehículo (salida RCA)
Si sólo se utiliza un conector de entrada, por ejemplo, cuando el estéreo del vehículo sólo tiene una salida (salida RCA), conecte el conector a la toma de entrada RCA A en vez de B.

Salida de dos canales (estéreo) / (monoaural)

- Deslice el interruptor **INPUT SELECT** (selector de entrada) a la posición **2CH**.

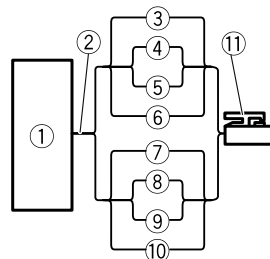


- 1 Toma de entrada RCA A
Para la salida de dos canales, conecte los conectores RCA a la toma de entrada RCA A.
- 2 Conexión de cable con conectores de terminal RCA (se venden por separado)
- 3 Desde el estéreo del vehículo (salida RCA) ■

Conexiones al utilizar el cable de entrada del altavoz

Conecte los cables de salida de los altavoces del equipo estéreo del vehículo al amplificador mediante el cable de entrada del altavoz suministrado.

- No conecte la entrada RCA ni la entrada del altavoz al mismo tiempo.



- 1 Estéreo del vehículo
- 2 Salida del altavoz
- 3 Blanco/negro: Can. A, izquierdo ⊖
- 4 Blanco: Can. A, izquierdo ⊕
- 5 Gris/negro: Can. A, derecho ⊖
- 6 Gris: Can. A, derecho ⊕
- 7 Blanco/negro: Can. B, izquierdo ⊖
- 8 Blanco: Can. B, izquierdo ⊕
- 9 Gris/negro: Can. B, derecho ⊖
- 10 Gris: Can. B, derecho ⊕
- 11 Entrada del altavoz

Conexión de las unidades

- ⑦ Verde/negro: Can. B, izquierdo ⊖
- ⑧ Verde: Can. B, izquierdo ⊕
- ⑨ Violeta/negro: Can. B, derecho ⊖
- ⑩ Violeta: Can. B, derecho ⊕
- ⑪ Conector de entrada del altavoz

A terminal de entrada del altavoz de esta unidad.

Nota

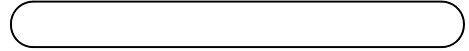
Si los cables de entrada del altavoz de una unidad central están conectados a este amplificador, el amplificador se encenderá automáticamente cuando se encienda la unidad central. Cuando se apague la unidad central, el amplificador se apagará automáticamente. Es posible que esta función no funcione con algunas unidades centrales. En esos casos, asegúrese de que el canal CH A izquierdo esté conectado correctamente. Si la función sigue sin funcionar, utilice un cable de control a distancia del sistema (se vende por separado). Si se deben conectar varios amplificadores juntos de forma sincronizada, conecte la unidad central con todos los amplificadores mediante el cable de control a distancia del sistema. ■

Conexión del terminal de potencia

Se recomienda el uso del cable de batería rojo especial y el de toma a tierra RD-223 (disponibles por separado). Conecte el cable de la batería directamente al terminal positivo ⊕ y el cable de toma a tierra a la carrocería del automóvil.

⚠ ADVERTENCIA

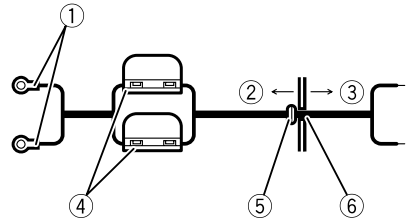
Si el cable de la batería no está correctamente fijado al terminal mediante los tornillos para terminales, existe cierto riesgo de sobrecalentamiento, funcionamiento defectuoso y daños, incluyendo pequeñas quemaduras.



1 Pase el cable de la batería desde el compartimento del motor hasta el interior del vehículo.

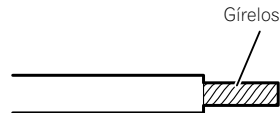
- Al hacer un agujero para el paso del cable en la carrocería del vehículo y tender un cable de batería por él, tenga cuidado de no cortocircuitar el cable dañándolo con cantos afilados o las rebabas del agujero.

Tras completar el resto de conexiones del amplificador, finalmente conecte el terminal del cable de la batería del amplificador al terminal positivo ⊕ de la batería.



- ① Terminal positivo ⊕
- ② Compartimento del motor
- ③ Interior del vehículo
- ④ Fusible (30 A) × 2
- ⑤ Inserte el ojal elástico de la junta tórica en la carrocería.
- ⑥ Perfore un agujero de 14 mm en la carrocería del vehículo.

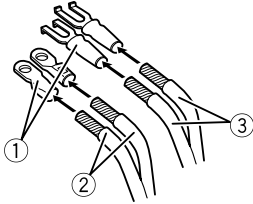
2 Introduzca el cable de la batería, el de puesta a tierra y el del control a distancia del sistema.



3 Acople las lengüetas a los extremos del cable.

Utilice alicates, etc. para fijar las lengüetas a los cables.

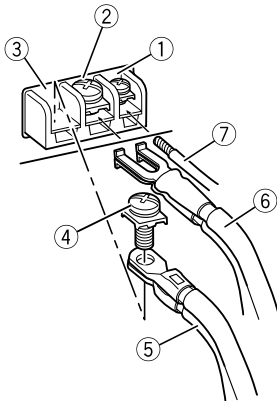
Conexión de las unidades



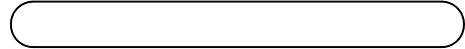
- ① Lengüeta (se vende por separado)
- ② Cable de batería
- ③ Cable de puesta a tierra

4 Conecte los cables al terminal.

Fije los cables firmemente utilizando los tornillos para terminales.

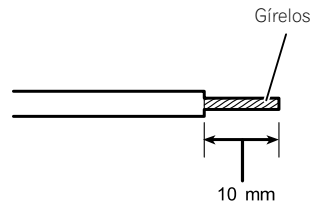


- ① Terminal de control a distancia del sistema
- ② Terminal de puesta a tierra
- ③ Terminal de potencia
- ④ Tornillos para terminales
- ⑤ Cable de batería
- ⑥ Cable de puesta a tierra
- ⑦ Cable de control a distancia del sistema



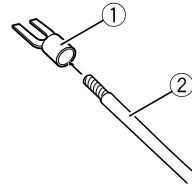
Conexión de los terminales de salida del altavoz

1 Utilice un cortaalambres o un cúter para pelar los extremos de los cables de los altavoces aproximadamente 10 mm y trence el cable.



2 Acople las lengüetas a los extremos del cable.

Utilice alicates, etc. para fijar las lengüetas a los cables.

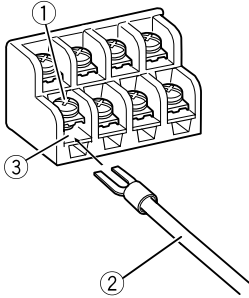


- ① Lengüeta (se vende por separado)
- ② Cable del altavoz

3 Conecte los cables del altavoz a los terminales de salida del altavoz.

Fije los cables del altavoz firmemente utilizando los tornillos para terminales.

Conexión de las unidades



- ① Tornillos para terminales
- ② Cables del altavoz
- ③ Terminales de salida del altavoz ■

Instalación

Antes de instalar el amplificador

⚠ ADVERTENCIA

- Para garantizar una instalación correcta, utilice las piezas facilitadas del modo indicado. El uso de otras piezas diferentes a las facilitadas, puede dañar las partes internas del amplificador o aflojarse haciendo que éste se apague.
- No instalar en:
 - Lugares donde pueda lesionar al conductor o a los pasajeros en caso de detener el vehículo de repente.
 - Lugares donde pueda interferir con la conducción, como es la zona situada en frente del asiento del conductor.
- Coloque tornillos de rosca cortante de tal manera que el extremo del tornillo no toque ningún cable. Esto es muy importante para evitar que los cables terminen cortándose por la vibración del vehículo, lo que podría ocasionar un incendio.
- Asegúrese de que los cables no quedan atrapados en el mecanismo de deslizamiento de los asientos o toquen las piernas de los pasajeros en un vehículo ya que esto podría producir un cortocircuito.
- Cuando realice un agujero para instalar el amplificador, asegúrese siempre de que no haya ninguna pieza detrás del panel y proteja todos los cables y equipos importantes (p. ej. líneas de freno/combustible, cableado eléctrico) para evitar daños.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para garantizar una disipación térmica adecuada del amplificador, asegúrese de lo siguiente durante la instalación:
 - Deje suficiente espacio sobre el amplificador para que la ventilación sea adecuada.
 - No cubra el amplificador con una alfombra o moqueta.

Instalación

- La función de protección puede activarse para proteger el amplificador contra un sobrecalentamiento debido a la instalación en lugares donde no se puede disipar suficiente calor, el uso continuo bajo condiciones de volumen alto, etc. En tales casos, el amplificador reduce la potencia de salida o se apaga hasta que se ha enfriado hasta alcanzar la temperatura designada.
- Coloque todos los cables alejados de lugares calientes, como cerca de la salida del calefactor.
- El lugar idóneo para la instalación difiere según el modelo del vehículo. Fije el amplificador a un lugar lo suficientemente rígido.
- Compruebe todas las conexiones y sistemas antes de la instalación final.
- Después de instalar el amplificador, confirme que la rueda de repuesto, las tomas y demás herramientas pueden retirarse fácilmente. ■

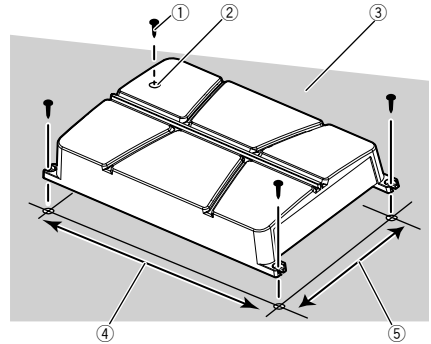
Ejemplo de instalación en la alfombra o chasis

1 Coloque el amplificador en el lugar de instalación deseado.

Inserte los tornillos de rosca cortante facilitados (4 mm x 18 mm) en los orificios correspondientes y apriételes con un destornillador de manera que dejen una marca donde se vayan a perforar los orificios de instalación.

2 Perfore agujeros de 2,5 mm de diámetro en las marcas, sobre la alfombra o directamente en el chasis.

3 Instale el amplificador utilizando los tornillos con rosca cortante facilitados (4 mm x 18 mm).



- ① Tornillos de rosca cortante (4 mm x 18 mm)
- ② Perfore un agujero de 2,5 mm de diámetro
- ③ Moqueta o chasis del automóvil
- ④ Distancia entre agujero y agujero: 343 mm (GM-A6704) / 313 mm (GM-A4704)
- ⑤ Distancia entre agujero y agujero: 195 mm ■

Especificaciones

GM-A6704

Fuente de alimentación 14,4 V cc (10,8 V a 15,1 V permisible)

Sistema de derivación a tierra
..... Tipo negativo

Consumo actual 31 A (a potencia continua, 4 Ω)

Consumo medio de corriente
..... 8,5 A (4 Ω para cuatro canales)
..... 14 A (4 Ω para dos canales)

Fusible 25 A \times 2

Dimensiones (An \times Al \times Pr)
..... 356 mm \times 60 mm \times 215 mm

Peso 2,2 kg (conectores para cableado no incluidos)

Potencia de salida máxima
..... 170 W \times 4 (4 Ω) / 250 W \times 4 (2 Ω) / 1000 W TOTAL (PUENTE)

Potencia de salida continua
..... 60 W \times 4 (a 14,4 V, 4 Ω , 20 Hz a 20 kHz, \leq 1% THD +N)
..... 190 W \times 2 (a 14,4 V, 4 Ω PUENTE, 1 kHz, \leq 1% THD +N)
..... 95 W \times 4 (a 14,4 V, 2 Ω , 1 kHz, \leq 1% THD+N)

Impedancia de carga 4 Ω (2 Ω a 8 Ω permisibles)

Respuesta de frecuencia 10 Hz a 70 kHz (+0 dB, -3 dB)

Relación de señal a ruido 95 dB (red IEC-A)

Distorsión 0,05% (10 W, 1 kHz)

Filtro de paso bajo:
(Canal A)
 Frecuencia de corte 80 Hz
 Pendiente de corte -12 dB/oct
(Canal B)
 Frecuencia de corte 80 Hz
 Pendiente de corte -12 dB/oct

Filtro de paso alto:
(Canal A)
 Frecuencia de corte 40 Hz a 500 Hz
 Pendiente de corte -12 dB/oct
(Canal B)
 Frecuencia de corte 80 Hz
 Pendiente de corte -12 dB/oct

Intensificación de graves:
 Frecuencia 50 Hz

Nivel 0 dB/6 dB/12 dB

Control de ganancia:
 RCA 0,3 V a 6,5 V
 Altavoz 3,0 V a 26 V

Nivel de entrada máximo / impedancia:
 RCA 6,5 V / 22 k Ω
 Altavoz 26 V / 16 k Ω

GM-A4704

Fuente de alimentación 14,4 V cc (10,8 V a 15,1 V permisible)

Sistema de derivación a tierra
..... Tipo negativo

Consumo actual 20,5 A (a potencia continua, 4 Ω)

Consumo medio de corriente
..... 5,5 A (4 Ω para cuatro canales)
..... 8,5 A (4 Ω para dos canales)

Fusible 30 A \times 1

Dimensiones (An \times Al \times Pr)
..... 326 mm \times 60 mm \times 215 mm

Peso 2,0 kg (conectores para cableado no incluidos)

Potencia de salida máxima
..... 80 W \times 4 (4 Ω) / 130 W \times 4 (2 Ω) / 520 W TOTAL (PUENTE)

Potencia de salida continua
..... 40 W \times 4 (a 14,4 V, 4 Ω , 20 Hz a 20 kHz \leq 1% THD +N)
..... 130 W \times 2 (a 14,4 V, 4 Ω PUENTE 1 kHz, \leq 1% THD +N)
..... 65 W \times 4 (a 14,4 V, 2 Ω , 1 kHz, \leq 1% THD+N)

Impedancia de carga 4 Ω (2 Ω a 8 Ω permisibles)

Respuesta de frecuencia 10 Hz a 70 Hz (+0 dB, -3 dB)

Relación de señal a ruido 94 dB (red IEC-A)

Distorsión 0,05% (10 W, 1 kHz)

Filtro de paso bajo:
(Canal A)
 Frecuencia de corte 80 Hz
 Pendiente de corte -12 dB/oct
(Canal B)
 Frecuencia de corte 80 Hz
 Pendiente de corte -12 dB/oct

Filtro de paso alto:
(Canal A)
 Frecuencia de corte 40 Hz a 500 Hz
 Pendiente de corte -12 dB/oct

Información adicional

(Canal B)

Frecuencia de corte 80 Hz

Pendiente de corte -12 dB/oct

Control de ganancia:

RCA 0,3 V a 6,5 V

Altavoz 3,0 V a 26 V

Nivel de entrada máximo / impedancia:

RCA 6,5 V / 22 k Ω

Altavoz 26 V / 16 k Ω

Notas

- Las especificaciones y el diseño están sujetos a modificaciones sin previo aviso.
- El consumo medio de corriente es casi el consumo de corriente máximo de esta unidad, cuando recibe una señal de audio. Utilice este valor cuando tenga que trabajar con la corriente total consumida por varios amplificadores de potencia.